



SUNCAMPER 30



Die **SUNCAMPER 30**

ist in der ökonomischen Hausbootkategorie entwickelt worden.

Dank seiner optimalen Abmessungen mit Rumpflänge 9 m, Breite 3 m, Tiefgang unter 0,5 m und dem Gewicht ca. 3 t passt die Yacht perfekt zu den europäischen Binnengewässern (Seen, Flüsse, Kanäle, küstennahe Reviere).

Die handlamierte GFK-Motoryacht Sun-

Camper 30 ist für Privatkunden und auch für den Chartereinsatz konzipiert. Der Innenraum ist geräumig, sehr hell ausgeleuchtet und funktional eingerichtet und bietet die Möglichkeit verschiedener Antriebs-Typen. Mit dem Standard 21-PS-Motor lässt sich eine Geschwindigkeit von etwa 13 km/h (7 Kn) erreichen.

Die SunCamper 30 wurde von dem er-

fahrenen Team „Centkowski & Denert Design Studio“ entwickelt, Rekordhalter von über 120 verschiedenen Wasserfahrzeug-Projekten.

Die Produktionslinie wird in der Traditions-Werft „Balt-Yacht“ in Augustów realisiert, die in den letzten 20 Jahren mehrere tausend Boote, vor allem für den Export produziert hat.



Eigenschaften:

- optimal zum Wasserwandern als Verdränger
- Möglichkeit der führerscheinfreien Fahrt
- der geringe Tiefgang erlaubt, sich allen Ufern und Stränden zu nähern (0,3 m am Bug und 0,45 m am Heck)
- bei entsprechendem Zugfahrzeug privat trailerbar
- das Anlandgehen über den niedrig positionierten Bugsteg oder die Hecktür zur Bade-Plattform ist einfach, Bug und Heck haben Leitern
- helle und funktionale Kabinen machen den Ausblick auf die umliegende Landschaft zu einem großartigem Erlebnis
- ein Interieur wie "zu Hause" mit einer voll ausgestatteten Küche, mit Schränken, Schubladen und komfortabler 4-er-Sitzgruppe
- geräumiges Bad mit Waschbecken, Dusche und WC
- Schlafgelegenheiten für 5 - 6 Personen, dabei abschließbare Bugkabine, offener oder verschließbarer Achterkajüte und wandelbares Doppelbett im Salon

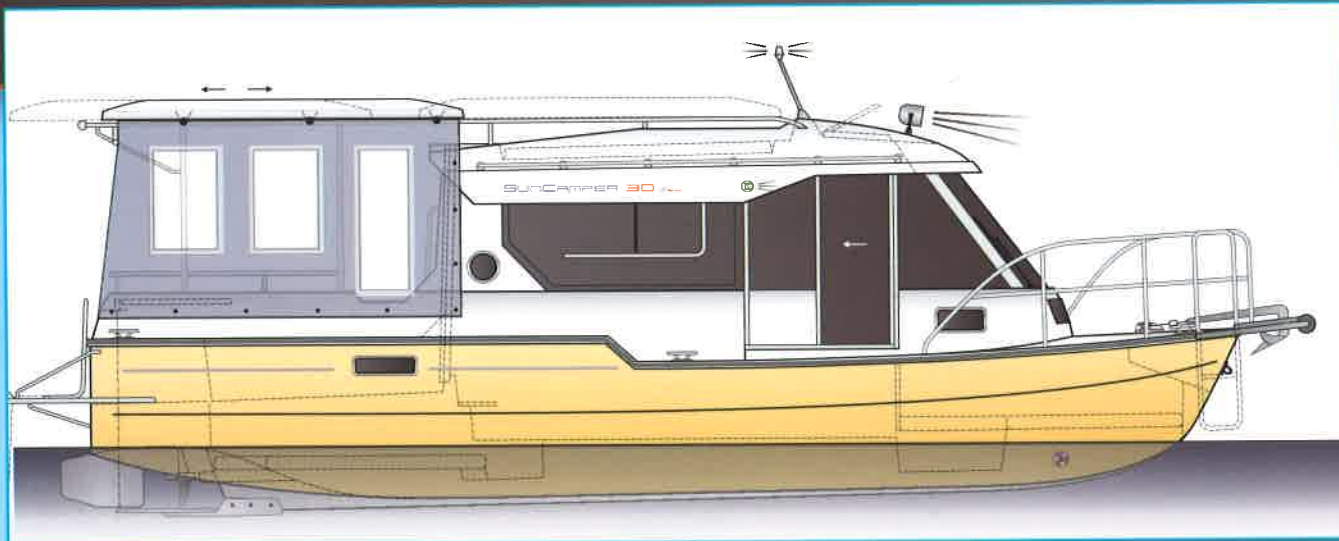
- komfortables, geräumiges Cockpit auf 2,2 x 2,2 m, mit Backskisten und Cockpittisch, welches mit Seitenplanen vor schlechtem Wetter geschützt werden kann
- Sonnendeck mit Matratzen auf dem Kajüt-Dach
- bequem begehbar durch große Schiebetüren, Hecktür, Seitenschiebetür und die Seitendecks
- große Belüftungsöffnungen sind die Schiebetüren, die Dachluke, die Seitenfenster und Bullaugen
- Panorama-Sicht durch Seitenscheiben, Schiebetür und die verstärkte Frontscheibe
- Steuerstand in der Kabine und Pinnensteuerung im Cockpit möglich
- Motorversionen: Einbau-Dieselmotor, Außenbordmotor im Schacht, Außenbordmotor in der Badeplattform integriert, Elektromotor oder Hybrid-Antrieb
- wirtschaftlicher Kraftstoffverbrauch mit dem Standard Dieselmotor 21 PS: ca. 2-4 l/h
- Standardausrüstungen sind: Bugschraube, GFK-Schiebedach, Sonnen-



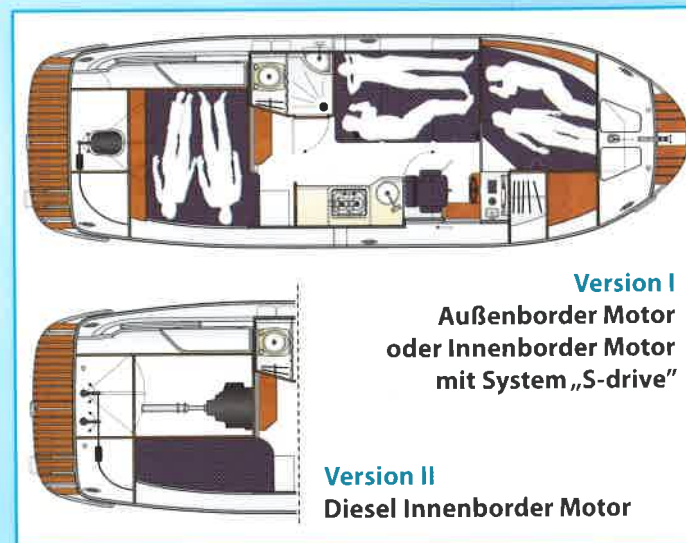
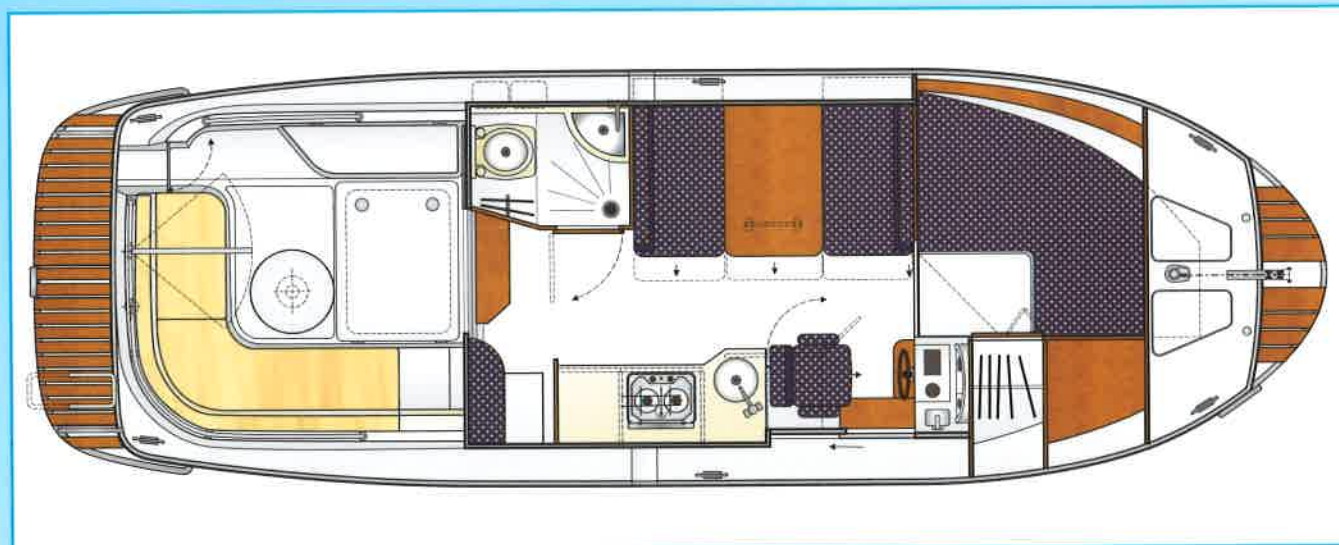
deck mit Sonnenpolster, Kompass, Warmwasser-Boiler, Fäkalientank und Fäkalientankanzeige, 220-V-Landanschluss, Wandler 12 V auf 220 V, 3 x Batterien, Gasherd, Kühlschrank, Bug-Plattform mit Leiter und Ankerablaufrolle, Badeplattform mit Hilfsmotor-Halter, Badeleiter, Scheuerleiste, 2 Bilgenpumpen, Scheibenwischer, Navigationslichter, Cockpitpolster, Cockpittisch

- als zusätzliche Optionen werden angeboten: verschiedene Rumpffarben, Camperverdeck anstelle GFK-Rolldach, Heizung, Radio und Lautsprecher, LCD-TV, Uhren und Barometer, Navigationsinstrumente, Suchscheinwerfer, Solarpaneele, elektrische Ankerwinde, Bugsitzbank, Gangway, Teak-Imitat auf dem Cockpitboden, Antifouling-Anstrich.





Länge über alles	9.50 m
Rumpflänge	8.48 m
Breite über alles	2.98 m
Tiefgang	0.45 m
Durchfahrtshöhe	2.80 m
Höhe über alles	3.20 m
Stehhöhe Salon	2.05 m
Gewicht	3 500 kg
Maximale verschiebung	45000 N (4.6 T)
Einbaudiesel	10-40 PS
Außenbordmotor	10-30 PS
Kraftstofftank	85 l
Wassertank	200-400 l
Maximale Personenanzahl	10
Kojen	5/6
CE Kategorie	„C“



Version I
 Außenborder Motor
 oder Innenborder Motor
 mit System „S-drive“

Version II
 Diesel Innenborder Motor



Holzer Marine, Rietwiesenstrasse 5, CH-8593 Kesswil
 Tel. +41 71 463 45 06
 Web: www.suncamper.ch, Email: holzermarine@hotmail.com